



## Før sejlads...

**Logbog** som ligger i klubhus, skal føres før sejladsen

**Inden afgang sikres:** at vejrudsigten er kendt

at fartøjet er gjort søklart (alle sjækler, løbende og stående rig i orden, lanterner virker)

at sikkerhedsudrustningen er identificeret (se inventarliste)

at alle ombordværende har redningsvest på

**Alt elektrisk** tændes på de 2 hovedkontakter under styrbord køje.

**Motor** Rød knap på gashåndtag trykkes ind og motoren gives ca. halv kraft fremad. Motor startes ved at dreje nøgle til Heat i ca. 10 sek. Herefter drejes nøgle til Start. Frem: Gashåndtag til styrbord. Bak: Gashåndtag til bagbord.

Motor stoppes (efter et par min. i frigear og tomgang) ved:

1. at trække op i håndtag ved siden af gashåndtag stille og roligt og i tilstrækkelig lang tid til at motoren er stoppet og alarmen lyder.
- 2. først herefter må tænding slukkes.**

**Øvrigt grej** se inventarliste.

## Efter endt sejlads

**Alle skal, inden de forlader båden, sikre sig at:**

<b>Båden</b>	er fortøjet forsvarligt og afpasset vejrudsigt og vandstand.
<b>Fendere</b>	er placeret omkring den bredeste del af båden (to på hver side)
<b>Alt elektrisk</b>	slukkes og de 2 hovedkontakter slukkes.
<b>Bomdirken</b>	Sættes
<b>Storsejlet</b>	Er lagt pænt sammen (folde, træk bagud) og fastgjort med 3 sejsinger. Der lægges bompressing på.
<b>Forsejl</b>	Fastgøres med sejsing gennem kovs, så det ikke ruller op i blæsevejr.
<b>Fald og ophal</b>	lægges uden om topvantet, fastgøres på masten, hales tot og fastgøres så de ikke slår mod masten.
<b>Storsejlsskøde</b>	er kvejlet op og hængt under bom
<b>Andre skøder og tovværk</b>	kvejles op og placeres i BB kistebænk i cockpit
<b>Spilhåndtag</b>	3 stk lægges i kahyt
<b>Rorpind</b>	Fikseres med tovværk
<b>Båden</b>	er skyllet over med ferskvand og snavs er skrubbet af med svaber om nødvendigt
<b>Yachtflag</b>	er rullet op og placeret i SB side i kahyt
<b>Affald</b>	er fjernet fra båden
<b>Logbog</b>	skal føres efter sejladsen. Eventuelle uregelmæssigheder, som ikke kan afhjælpes straks, noteres som oplysning for næste sejlhold og for bådsmanden. Herudover noteres om der har været grundstødning. Er det noget, der bør udbedres staks, ringes der til én af bådsmændene. Ved større skader udfyldes haverianmeldelse, der sendes til formanden for klubben.

**HUSK AT GODT SØMANDSKAB ER EN DEL AF DET AT SEJLE!**

## Inventarliste, "indvendig"

Bagbord = BB

Styrbord=SB

### Stævn

Spiler  
Bjærgemærs (MOB)

**Stævn under køje:**  
Ferskvandsbeholder

Toilet

### Kahyt

**Side:**

Førstehjælp og tæpper

Bord

**Side:**

Radio  
Bådshage  
Nødraketter, Ildslukker  
Brandtæppe  
Vandtæt håndlygte  
Flagspil med flag  
VHF  
Rorpindspilot  
Rorpindsforlænger  
I pose: Diverse mindre  
tovværk, sejsinger

**Under køje:**

**Under køje:**

2 stk. Forbrugs- og ét stk.  
motorbatteri  
Batterilader  
Ladeledning til at trække i  
land

**Skab:**

Bådens manualer og  
vejledninger

GPS, kikkert

3 stk spilhåndtag

**Skuffer over motor:**

**SB:** Køkkenting,

**BB:**

Tågehorn

Læsepumpehåndtag.

## Inventarliste, "udvendig"

Bagbord = BB

Styrbord=SB

**Stævnrøm**  
Anker med tovværk

Spilerstage

Redningskrans  
Kasteline

**Cockpit**

**Handskerum:**  
Line til rulleforsejl

**Handskerum:**

**Kistebænk:**  
1 stk ekstra fender  
Fortøjninger  
Ekstra skøder bl.a. spiler

**Kistebænk:**  
5 l dieseltank  
Tragt til dieselpåfyldning  
Pøs  
Baljer

**Hæk:**  
Mand over bord stige  
Kniv