

Sejladsbestemmelser til cruisingsejlads, 2025

Regler

Der sejles efter gældende søvejsregler, og der skal altid bæres hækflag under sejladserne. Spiler og genakker er kun tilladt, hvis det er oplyst ved tilmeldingen, at man ønsker at anvende disse, således at vi ved måltildelingen kan tage højde for dette.

Målregel

Målerbrev er ikke påkrævet.

Kapsejladsudvalget tildeler bådene et handicapmål baseret på mål for lignende bådtyper, som er registreret hos Dansk Sejlunion. Da alle i cruising sejladserne skal have mulighed for at vinde, kan kapsejladsudvalget ændre de tildelte mål når som helst.

Dommer

Per Kock

Skippermøde

Afholdes tirsdag, den 29. april kl 19.00 i FD's klubhus, hvor sejladsbestemmelser gennemgås.

Tilmelding og betaling

Deltagergebyret er kr. 300.- pr. båd for både forårs- og efterårssæson. Betaling foretages via MinForening, samtidig med din tilmelding på følgende link:

<http://www.frederikssundsejlkklub.dk/aftenkapsejlads>, alternativt via mail og mobilepay, som nævnt i indbydelsen.

Både skal være tilmeldte og have betalt deltagergebyr for at deltage.

Antal starter og løbssammensætning

Afhængig af antallet af tilmeldte både, kan der være flere starttidspunkter.

Planlagte sejladser:

Forår:

Hver tirsdag i perioden 6.maj – 24. juni 1. start kl 19.00

Første sejlads i maj er TUNE-UP som ikke indgår i pointberegningen.

Efterår: Hver tirsdag i perioden 12. august – 30. september. 1. start kl. 19:00, **dog kl. 18:00 i september på grund af mørke** – første gang den 2. september.

Ved målgang efter lanternetændingstiden, er der pligt til at belyse sejlmærke, så dommeren kan identificere båden. Både, der ikke kan identificeres på grund af mørke, vil ikke blive taget i mål.

Baner

Afhængig af vindretningen kan der vælges forskellige baner. Banevalg og omsejlingsretning til den pågældende sejlads signaleres fra dommerbåden med skilte påtrykt bøjenumre, flag for omsejlingsretning og talstander. Se bøjenumre på banekort.

Dagens bane skrives også ud på Facebook "Kapsejlads Frederikssund" umiddelbart før start.

OBS Bøje 6 er en gate med to bøjer, der omsejles fra syd mod nord mellem bøjerne. Deltagende både kan selv vælge hvilken gate bøje, der rundes.

FD/MSM

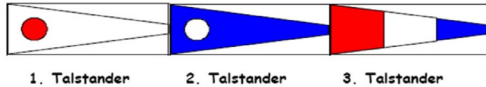
Eksempel på en bane og signaler:

Dommerbåden vælger at banen skal gå rundt om bøje 2 + 4 + 5. Banen skal sejles med styrbord rundinger.

På dommerbåden signaleres med skilte "2" – "4" – "5" og et grønt signalflag. ■

Cruising både skal sejle én omgang af banen.

Kapsejlende både kan/skal sejle flere omgange. Antal omgange signaleres med talstandere



Den røde sideafmærkning syd for Frederikssund Lystbådehavn skal respekteres.

Start- og mållinje

Start- og mållinie er mellem dommerbåden (Orange flag) og en udlagt bøje.

Både skal holde klar af startlinjen med en afstand på mere end 100m, indtil løbets klarsignalet er afgivet.

Af hensyn til dommerbådens sikkerhed kan udlægges et afgrænsningsmærke, som skal betragtes som en del af dommerbåden. Der må ikke sejles mellem afgrænsningsmærket og dommerbåden.

Mållinjen vil blive placeret på sidste baneben.

Startprocedure

Dette er et eksempel, det kan ændres hvis dommeren skønner det er bedst for afviklingen af sejladsen. Bemærk at løbende har bogstaver og ikke numre! Samt at cruisingbåde starter sidst.



Varselssignal:	5 min før første start, signalflag A og 1 lydsignal (ca. kl. 18:55 / 17:55 i september)
Klarsignal:	4 min før første start, signalflag P op og 1 lydsignal (ca. kl. 18:56)
Ét minutssignal:	1 min før første start, signalflag P ned og 1 lydsignal (ca. kl. 18:59)
Første start	Signalflag A ned 1 lydsignal samt Signalflag B op (ca. kl. 19:00)
Klarsignal:	4 min før første start, signalflag P op og 1 lydsignal (ca. kl. 19:01)
Ét minutssignal:	1 min før første start, signalflag P ned og 1 lydsignal (ca. kl. 19:04)
Anden start	Signalflag B ned 1 lydsignal samt Signalflag C op (ca. kl. 19:05) OSV.

Det vil fremgå af løbslisten hvilke både, der skal starte hvornår. Løbslisten publiceres på Facebook, "Kapsejlads Frederikssund" umiddelbart inden sæsonstart. Der kan blive tilføjet yderligere både i løbet af sæsonen.

Både der ikke er startet 4 min. efter deres startsignal, betragtes som "ikke startet".

Tilbagekaldelse

Såfremt en eller flere både starter for tidligt, signaleres dette fra dommerbåden ved gentagne lydssignaler samt signalflag X, som vises indtil den/de pågældende både er vendt om, dog højst i 4 minutter efter startsignalet.

FD/MSM

Generel tilbagekaldelse (omstart) signaleres med 1. lighedsstander og to lydsignaler. Nyt varselssignal gives 5 minutter før ny start og almindelig startprocedure følges.

Motor

Motor må ikke benyttes efter klarsignalet til den pågældende løbs start.

Det indskræpes, at båden, der gør brug af motor, har fuld vigepligt for alle andre både i sejladsen, så længe motoren er tændt.

Tidsbegrænsning

Seneste tidspunkt for rettidig måltagning er 20:30 (19:45 i september) for samtlige starter.

Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring.

Dommerbåden afgiver ét lydsignal, når første båd har sejlet banen.

Baneafkortning

Såfremt dommerne finder det nødvendigt, kan de afkorte banen et vilkårligt sted i baneforløbet.

Afkortningen sker ved, at der umiddelbart inden den forreste båd runder mærket, hvorfra banen skal afkortes, sættes signalflag S og der afgives 2 lydsignaler fra dommerbåden. Herfra sejles der direkte over mållinien, der passerer i retning som den lige linje fra sidste mærke, hvorfra banen er afkortet.

Aflysning

Dommere og kapsejladsudvalget kan aflyse en sejlads, hvis det skønnes, at vejrforholdene ikke er egnet til gennemførelse af sejladsen.

Dommerne har den endelige afgørelse. Det er de kapsejlandes eget ansvar, hvorvidt man mener, det er forsvarligt at sejle – uanset at en kapsejlads startes. Aflyses en sejlads, udgår denne af serien, og man har stadigvæk en fratrækker jf. "Pointgivning". Aflysningen signaleres ved, at der bliver affyret 2 skud fra Marbæk eller Frederikssund Havn senest kl. 18:30 (17:30 i september) og skrives på Facebook "Kapsejlads Frederikssund".

Protester og forhold mellem cruising- og kapsejlende både

- Cruisingsejlende både kan ikke protestere mod hinanden eller mod kapsejlende både.
- Kapsejlende både kan ikke protestere mod cruisingsejlende både.
- Når en kapsejlende både møder en båd, der sejler cruisingsejlads gælder de almindelige søvejsregler.
- I øvrigt henvises der til godt og fornuftigt sømandskab, idet vi sejler for at have det sjovt.

Både der udgår

Både som udgår, skal meddele dette til dommerbåden.

Ring gerne til dommerbåden på 2020 6001.

Pointberegning

Laypointsystemet anvendes til pointberegning. Dvs. at hver båds pointtal i serien er summen af dens point i de enkelte sejladses fratrukket det dårligste resultat. Båden med det laveste pointtal i serien vinder. Ved point- og placeringslighed er placeringen i sidste sejlads afgørende (jf. Regelbogens Tillæg A).

TCC handicap benyttes og det oplyste mål kan ikke ændres i løbet af en sæson.

FD/MSM

Præmier

Der udsættes præmie for hver tredje tilmeldte båd i hvert løb i forårs- henholdsvis efterårssæsonen.

Præmieoverrækkelse

Præmieoverrækkelser den 24. juni og den 30. september. I FD's klubhus med arrangeret fællesspisning eller grill.

GOD VIND

Dommerbåden